



## **L'Opel Ampera et la Chevrolet Volt élues « Voiture de l'année 2012 »**

L'Opel Ampera et la Chevrolet Volt ont remporté aujourd'hui le prix de la « Voiture de l'année 2012 ». En accordant la victoire à cette révolutionnaire voiture électrique, le jury du prix, composé de 59 journalistes automobiles issus de 23 pays européens, a également rendu hommage à l'esprit d'innovation et de hardiesse de General Motors. L'Opel Ampera et la Chevrolet Volt sont les vainqueurs incontestés avec 330 points devant la VW Up (281) et la Ford Focus (256).

Pour la première fois dans l'histoire du prix, la sélection finale a eu lieu dans le contexte du Salon automobile International de Genève. Karl-Friedrich Stracke, CEO d'Opel/Vauxhall et Susan Docherty, Présidente et Directrice générale de Chevrolet pour l'Europe, ont reçu le prix de la « Voiture de l'année 2012 » des mains de Hakan Matson, Président du jury de la Voiture de l'Année.

L'Ampera et la Volt ont enlevé conjointement le titre au sein d'un groupe qui comptait sept finalistes en lice pour le prix de la voiture de l'année. Au départ, la sélection s'est opérée à partir de 35 voitures lancées récemment. Les critères de sélection retenus par les juges sont basés sur des éléments comme la ligne, le confort, les performances ou des technologiquement particulièrement innovatrices, ainsi que sur l'efficacité énergétique – des domaines où l'Ampera et la Volt excellent.

« C'est un instant de fierté et un honneur de recevoir ce prix décerné par l'élite européenne des journalistes automobiles, » a déclaré Susan Docherty, Présidente et Directrice générale de Chevrolet Europe. « Nous démontrons que la mobilité électrique peut être plaisante et fiable, sans contrevenir en aucune façon aux habitudes de vivre de ses propriétaires. »

« Nous sommes extrêmement heureux que notre révolutionnaire voiture électrique sorte gagnante d'une compétition opposant des concurrentes d'une telle valeur. Et nous sommes très fiers de cette récompense, » a assuré Karl-Friedrich Stracke, CEO

d'Opel/Vauxhall. « Cela nous encourage encore plus à poursuivre notre rôle de leader dans le domaine de l'e-mobilité. »

La Volt et l'Ampera ont déjà remporté de nombreux prix internationaux dont le prix de la voiture verte « World Green Car of the Year 2011 » et le titre de voiture nord-américaine de l'année « North American Car of the Year 2011 ». En Europe, le véhicule électrique a également été distingué pour sa sécurité en recevant par exemple la note maximum de 5 étoiles décernée par l'organisme Euro NCAP.

L'Opel Ampera et la Volt sont les premières voitures électriques capables d'aller n'importe où n'importe quand. Une batterie lithium-ion de 16 kWh alimente le moteur électrique de 111 kW/150 ch. En fonction du style de conduite adopté et du profil de la route, il est possible de couvrir entre 40 et 80 kilomètres en mode pure batterie, totalement sans émissions. Les roues de la voiture sont toujours entraînées électriquement. En mode d'autonomie augmentée, qui se met en action dès que la batterie a atteint son niveau de charge minimal, un moteur à essence entraîne un générateur qui alimente le groupe de traction électrique. L'augmentation de l'autonomie permet d'avoir un rayon d'action de 500 kilomètres.